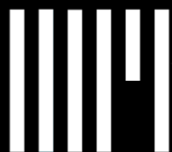




МІНІСТЕРСТВО  
ІНФРАСТРУКТУРИ  
УКРАЇНИ

## РЕФОРМА СИСТЕМИ ДЕРЖАВНОГО УПРАВЛІННЯ МОРСЬКИМ І РІЧКОВИМ ТРАНСПОРТОМ





МІНІСТЕРСТВО  
ІНФРАСТРУКТУРИ  
УКРАЇНИ

**17 жовтня 2015 року  
наймасштабніша за останні 10 років  
морська трагедія  
забрала життя 22 українців**



По результатах розслідування трагедії у Затоці Урядовою комісією та комісією Міністерства серед основних причин названі:

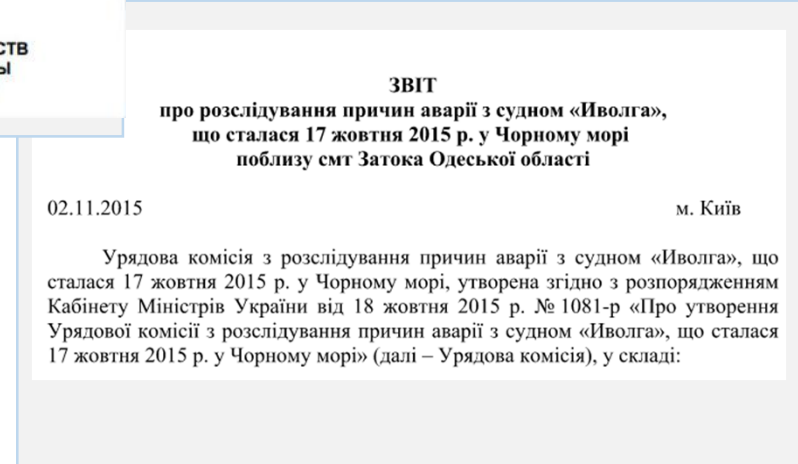
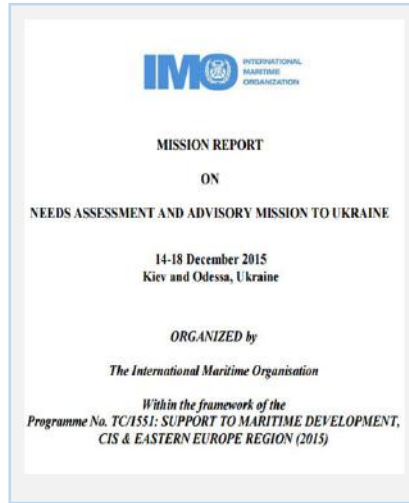
1. Незадовільне функціонування Державної системи управління безпекою судноплавства
2. Відсутність спеціалізованого центрального органу виконавчої влади на морському та річковому транспорті
3. Незадовільна координація між органами влади
4. Відсутність органу міжвідомчої координації з питань пошуку та рятування на морі на урядовому рівні





МІНІСТЕРСТВО  
ІНФРАСТРУКТУРИ  
УКРАЇНИ

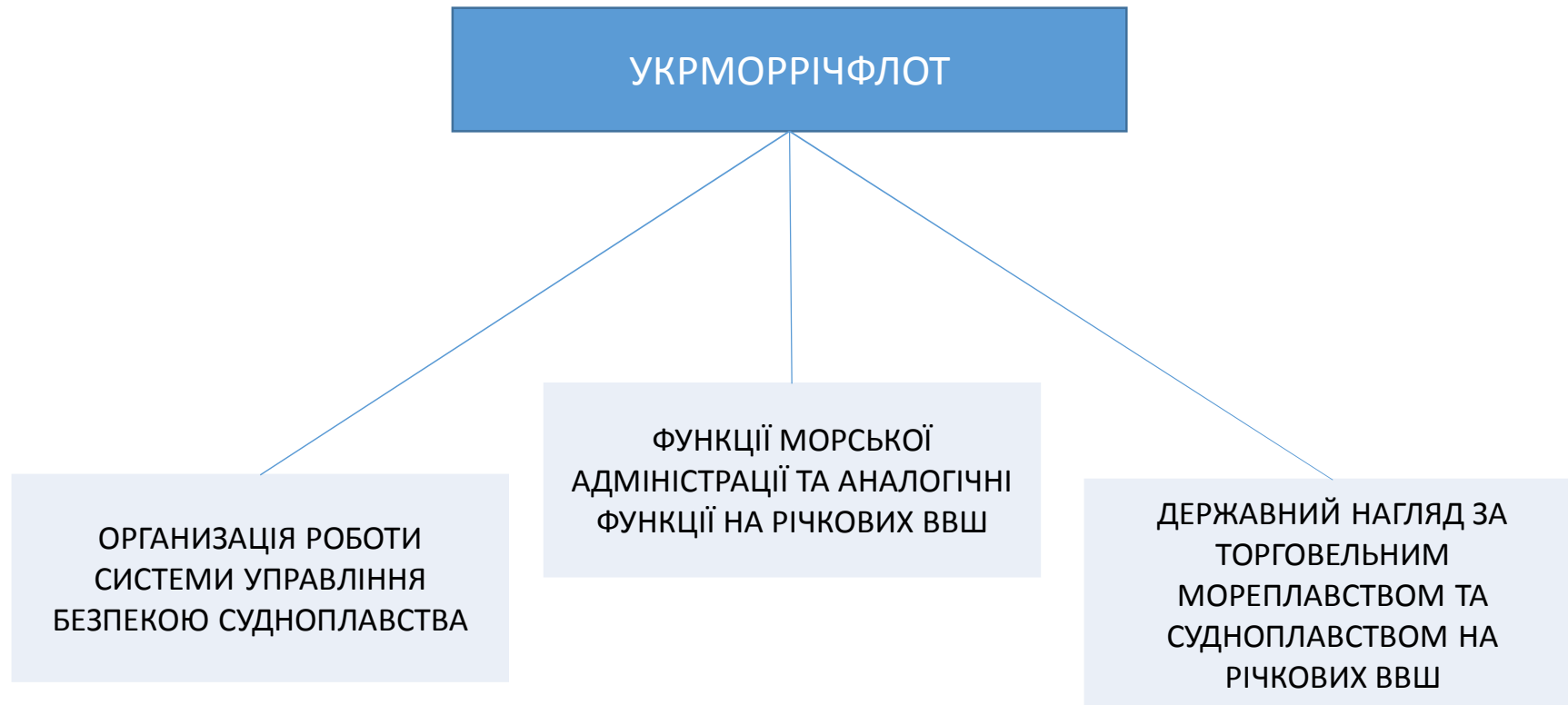
## ОБГРУНТУВАННЯ СТВОРЕННЯ УКРМОРРІЧФЛОТУ



1. Відновити ефективну систему державного управління торговельним мореплавством і морським та річковим транспортом, виконання міжнародних зобов'язань держави прапору, держави порту, прибережної держави
  2. Завершити реформування Державної системи управління безпекою судноплавства
  3. Переглянути акти Кабміну з метою консолідації норм, пов'язаних із судноплавством, реагування на морські аварії у пошуково-рятувальному районі України, ліквідацією дублювання функцій Мінінфраструктури та Мінагрополітики
  4. Відновити роботу координаційного комітету Кабміну з пошуку і рятування на морі
  5. Відновити діяльність морської рятувально-пошукової служби
-



Період	Формування і реалізація державної політики	Забезпечення реалізації державної політики	Адміністративні функції	Державний нагляд
1992-1993	Укрморфлот (урядовий)		Капітани морських портів, пароплавства	
1993-1996	Мінтранс	---	Капітани морських портів, пароплавства	
1996-1999	Мінтранс	Укрморрічфлот (урядовий)	Капітани морських портів	
1999-2009	Мінтранс	Укрморрічфлот (центральний, урядовий)	Держфлотінспекція, капітани морських портів	
2009-2011	Мінтрансзв'язку	Укрморрічфлот (урядовий), капітани морських портів		
2011	Мінтрансзв'язку	Укрморрічфлот (центральний), капітани морських портів		
2011-2014	Мінінфраструктури	---	Укрморрічінспекція, капітани морських портів	
2015-2016	Мінінфраструктури	---	Капітани морських портів	
2016 (проект)	Мінінфраструктури	Укрморрічфлот (центральний), капітани морських портів		



- 1) імплементація, організація виконання міжнародних договорів України у сфері судноплавства
- 2) супровід взаємодії з міжнародними організаціями у сфері судноплавства
- 3) реєстрація морських і річкових суден
- 4) видача судових документів
- 5) видача документів про кваліфікацію плавскладу морських і річкових суден
- 6) видача особистих документів плавскладу
- 7) реєстри документів плавскладу, суден, визнаних організацій
- 8) ліцензування судновласників (пасажирські перевезення та перевезення небезпечних вантажів)
- 9) складення протоколів і розгляд справ про адміністративні правопорушення на морському та річковому транспорті



- 1) водні шляхи та акваторії морських портів
- 2) навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства
- 3) пошук і рятування на морі
- 4) ліквідація аварійних забруднень на морі, приймальні споруди
- 5) лоцманське проведення
- 6) регулювання руху суден, морський, річковий зв'язок
- 7) охорона суден і портових засобів
- 8) оцінка кваліфікації плавскладу



- 1) нагляд державою порту (за іноземними суднами)
- 2) нагляд державою прапора (за українськими суднами і судноплавними компаніями)
- 3) нагляд за береговими організаціями, що забезпечують безпечне судноплавство на водних шляхах і в акваторіях портів
- 4) нагляд за визнаними організаціями та компетентними органами
- 5) розслідування аварійних подій з суднами





**УКРМОРРІЧФЛОТ (Державна служба України на морському та річковому транспорті)**

**ЦОВВ, діяльність якого спрямовується та координується Міністром інфраструктури**

Морська адміністрація, аналогічні функції на ВВШ	Державний нагляд за мореплаванням і судноплаванням по річковим ВВШ	Державна система управління безпекою судноплавання (ДСБСУ)
<ul style="list-style-type: none"><li>1) імплементація, організація виконання міжнародних стандартів (міжнародних договорів України у сфері судноплавання)</li><li>2) супровід взаємодії з міжнародними організаціями у сфері судноплавання</li><li>3) реєстрація морських і річкових суден</li><li>4) видача судових документів</li><li>5) видача документів про кваліфікацію плавскладу морських і річкових суден</li><li>6) видача особистих документів плавскладу</li><li>7) реєстри документів плавскладу, суден, визнаних організацій</li><li>8) ліцензування судовласників (пасажирські перевезення та перевезення небезпечних вантажів)</li><li>9) складення протоколів і розгляд справ про адміністративні правопорушення на морському та річковому транспорті</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>1) нагляд державою порту (за іноземними суднами)</li><li>2) нагляд державою прапора (за українськими суднами і судноплавними компаніями)</li><li>3) нагляд за береговими організаціями, що забезпечують безпечне судноплавання на водних шляхах і в акваторіях портів</li><li>4) нагляд за визнаними організаціями та компетентними органами</li><li>5) розслідування аварійних подій з суднами</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>1) водні шляхи та акваторії морських портів</li><li>2) навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавання</li><li>3) пошук і рятування на морі</li><li>4) ліквідація аварійних забруднень на морі, приймальні споруди</li><li>5) лоцманське проведення</li><li>6) регулювання руху суден, морський, річковий зв'язок</li><li>7) охорона суден і портових засобів</li><li>8) оцінка кваліфікації плавскладу</li></ul>



**Адміністративні послуги для малих (маломірних)  
суден**

*(адміністративні послуги по закону про ЦОВВ)*

- 1) реєстрація малих суден та суден для розваг
- 2) реєстрація баз-стоянок для малих суден та суден для розваг
- 3) видача судових документів малим суднам та суднам для розваг
- 4) видача кваліфікаційних документів судноводіям малих суден та суден для розваг
- 5) складення протоколів і розгляд справ про адміністративні правопорушення судноводіями малих і прогулянкових суден

**Державний нагляд (контроль) на водних об'єктах  
(державні нагляд і контроль по закону про ЦОВВ)**

- 1) за малими суднами
- 2) за суднами для розваг
- 3) за базами-стоянками для малих суден та суден для розваг
- 4) за підготовкою та оцінкою кваліфікації судноводіїв малих суден та суден для розваг
- 5) за місцевими органами влади стосовно усіх функцій, пов'язаних із малими суднами, суднами для розваг та базами-стоянками для малих суден та суден для розваг

1) Державний нагляд за торговельним мореплавством (реорганізація проходить у два етапи):

**На першому етапі** (до відновлення спеціального фонду) утримання служби капітана порту покладається на витрати, що покриваються надходженнями від корабельного збору, а також забезпечується повна функціональна незалежність від господарчих функцій ДП «АМПУ»

**На другому етапі** служби капітанів морських портів функціонують у складі окремої структури державної форми власності за рахунок державної підтримки з коштів адміністративного портового збору (спеціального фонду Державного бюджету України)

Державний нагляд на річкових водних шляхах силами дільниць на чолі з капітанами дільниць безпосередньо у складі Укрморрічфлоту

2) Організація і здійснення заходів щодо реалізації державної політики у сфері морської безпеки, з питань охорони суден і портових засобів







Роки	Суми надходжень, млн. грн.	%, який спрямовувався на галузь
2008	34,1	90
2009	65,2	90
2010	62,7	90
2011	66,3	90
2012	71,4	50
2013	71,6	✂
2014	95,1	✂
2015	170.1	✂

### Проблема

- нецільове використання адміністративного портового збору
- брак коштів на утримання підприємств, які виконують найважливіші конвенційні функції з безпеки людського життя та довкілля
- брак коштів на організацію виконання міжнародних договорів в галузі судноплавства і науковий супровід
- брак бюджетної підтримки галузі морського та річкового транспорту

### Цілі на які спрямовувався адміністративний портовий збір:

- на морську і річкову транспортну діяльність,
- На участь України у міжнародних організаціях морського і річкового транспорту,
- На імплементацію міжнародних договорів у сфері судноплавства,
- утримання державного органу управління на морському та річковому транспорті,
- фінансова підтримка підприємств, які виконують конвенційні зобов'язання України,
- фінансування науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт.

### Шляхи вирішення

- внесення змін до Бюджетного кодексу України та Державного Бюджету України на 2017 та наступний відповідний рік щодо створення спеціального фонду ДБУ у розмірі не менше 90% від отриманих коштів адміністративного збору,
- розробка та затвердження порядку використання коштів від адміністративного портового збору



МІНІСТЕРСТВО  
ІНФРАСТРУКТУРИ  
УКРАЇНИ

**ДЯКУЄМО  
ЗА УВАГУ**





ПРОЕКТ

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до Бюджетного кодексу України  
щодо надходжень від портового (адміністративного) збору

Верховна Рада України постановляє:

1. Внести зміни до Бюджетного кодексу України (Відомості Верховної  
Ради України, 2010 р., № 50 - 51, ст. 572):

1. У статті 29:

1) пункт 37 викласти у такій редакції:

«37) 10 відсотків надходжень від пор-

тової частини трат доповнити пунктом

«13<sup>б</sup>) 90 відсотків надходжень від пор-

тової частини трат доповнити пунктом

«17<sup>а</sup>) морську і річкову транспортні

засоби міжнародних організацій морського і

річкового транспорту, визначених пунктом 13<sup>б</sup> частини три-

надцятої статті цього Закону.

II. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності з дня

опублікування.

2. Кабінету Міністрів України у три-

надцять місяців з дня набрання чин-

ності цього Закону:

привести свої нормативно-правові акти

у відповідності з цим Законом, щоб

забезпечити приведення центральних

нормативно-правових актів у відповідність

з цим Законом.

Голова Верховної Ради України

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

проект

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від \_\_\_\_\_ 2016 р. № \_\_\_\_\_

МОРСЬКА ДОКТРИНА УКРАЇНИ  
на період до 2035 року (нова редакція)

1. Загальні положення  
Перемога в Україні демократичних сил і розгортання активного  
політичного й економічного співробітництва з ЄС, відновлення

України на тлі анексії РФ території  
Криму, агресії РФ проти  
України, необхідності контролю над акваторією  
Чорного моря, необхідності прискорення процесу  
вирішення кризи вимагають оновлення  
Морської доктрини

України є стратегією та основними напрямками  
Морської доктрини та основні заходи  
реалізації національних інтересів України на

Україні на результаті оцінки ситуації у  
світі та аналізі відповідних загроз

України повинна забезпечити:

України; морської держави;

До реєстр. № 2475а  
від 05.11.2015

Сектор реєстрації  
законопроектів  
№ 2475а  
Дата 05.11.2015

Проект (доопрацьований)  
реєстраційний № 2475а  
вноситься  
народними депутатами України

Котирем Б.Ю. (пос. № 325)  
Колонієм І.В. (пос. № 93)  
Дубівцем Я.В. (пос. № 318)  
Давченко О.І. (пос. № 137)  
Бурбак М.Ю. (пос. № 402)  
Діанком І.А. (пос. № 145)  
Урбанським О.І. (пос. № 341)

ЗАКОН УКРАЇНИ  
Про внутрішній водний транспорт

Цей Закон визначає правові, економічні та організаційні засади діяльності  
внутрішнього водного транспорту.

РОЗДІЛ I  
ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Стаття 1. **Визначення термінів**  
У цьому Законі терміни вживаються у такому значенні:

- 1) аварійна подія – подія, що сталася під час експлуатації судна чи у зв'язку з ним, призвела до людських жертв або заподіяла шкоди здоров'ю людей, забиття, збиття, збиття, пошкодження судна або втрати його судноплавного стану, пошкодження гідроенергетичних споруд річкових водних шляхів, забруднення навколишнього природного середовища;
- 2) багаж – речі пасажирів, що здаються перевізнику для зберігання і перевезення у пункт призначення;
- 3) бази для стоянок малих суден – спеціально обладнані наві-комплексні суб'єкти господарювання, який серед іншого має пе-

Народний депутат України Котирем Б.Ю.  
Народний депутат України Колонієм І.В.  
Народний депутат України Дубівцем Я.В.  
Народний депутат України Давченко О.І.  
Народний депутат України Бурбак М.Ю.  
Народний депутат України Діанком І.А.  
Народний депутат України Урбанським О.І.



**ДЯКУЄМО ЗА УВАГУ!**

